



Сопло абразивоструйное из карбида бора (BC) с крупной резьбой 50 мм

Этот высококачественный тип продукции относится к группе «Напорные Абразивоструйные Системы». Только отличная конфигурация и соответствие всех компонентов в пескоструйной машине дает эффективность струйной очистки. Поэтому Clemco предлагает широкий и полный ассортимент высококачественной продукции.

- **Конфигурация под заказ**
- **Высокая эффективность**
- **Инновационный дизайн**

**Engineered
by Clemco**

Абразивоструйное сопло из карбида бора (BC) в алюминиевом корпусе с резьбой 50 мм (крупный шаг)

Первоклассное сопло для эффективной абразивоструйной обработки. Высокая износостойкость. Корпус из качественного алюминия, цельнолитая металлокерамическая вставка, ударопрочная конструкция, профиль Вентури - вот основные характеристики и преимущества пескоструйных сопел КЛЕМКО.

Дробеструйная обработка	0 < > 12 bar
Температура при эксплуатации	-15°C < > +50°C

nozzles (BC) with aluminium case, coarse thread 50 mm

item #	description	size
91977D	CJD-4/B BORON CARBIDE NOZZLE 6,0 MM	6 x 80 mm
91978D	CJD-5/B BORON CARBIDE NOZZLE 8,0 MM	8 x 80 mm
91979D	CJD-6/B BORON CARBIDE NOZZLE 10,0 MM	10 x 80 mm
91981D	CJD-8/B BORON CARBIDE NOZZLE 12,0 MM	12 x 80 mm
90161D	CSD-3/B BORON CARBIDE NOZZLE 4,5 MM	4,8 x 100 mm
90162D	CSD-4/B BORON CARBIDE NOZZLE 6,0 MM	6 x 135 mm
90163D	CSD-5/B BORON CARBIDE NOZZLE 8,0 MM	8 x 135 mm
91997D	CSD-X-6/B BORON CARBIDE NOZZLE 10,0 MM	10 x 160 mm
91999D	CSD-X-8/B BC-NOZZLE 12,0 MM X 220 MM LONG	12 x 215 mm
100595	CSD-X-8/B BC-NOZZLE 12,0 MM X 165 MM LONG	12 x 160 mm

Air volume in m/min

nozzle orifice	3,5 bar	4,2 bar	4,9 bar	5,6 bar	6,3 bar	7,0 bar	8,6 bar	10,3 bar
5 mm 3/16"	0,73	0,84	0,92	1,06	1,15	1,26	1,54	1,82
6,5 mm "	1,31	1,51	1,71	1,9	2,08	2,27	2,75	3,22
8 mm 5/16"	2,16	2,5	2,83	3,16	3,53	3,84	4,71	5,57
9,5 mm 3/8"	3,02	3,53	4	4,5	4,85	5,5	6,64	7,79
11 mm 7/16"	4,12	4,76	5,44	6,09	6,73	7,11	8,8	10,48
12,5 mm "	5,46	6,28	7,06	7,85	8,65	9,46	11,46	13,45

When selecting an air volume, please add 50% to the table values to allow loss for normal nozzle wear and friction.